

Lärm tötet Moto-Cross!

NOise **K**ills **O**ur **M**oto-Cross!



Liebe Sportlerinnen und Sportler,

zu laute Motorräder sind ein grundsätzliches Problem für viele Moto-Cross-Strecken. Immer wieder kommt es bzgl. der Lärmentwicklung zu Auseinandersetzungen mit der Nachbarschaft

Dies bedroht seit Jahren die Akzeptanz und Existenz von Moto-Cross-Motorsportanlagen. Verschiedene Bahnen kämpfen aufgrund dieses Themas um Ihre Existenz bzw. sind unserer Sportart deswegen schon verloren gegangen.

Der tolle Sound Eurer Auspuffanlage nutzt Euch nichts, wenn Ihr keine Bahnen mehr habt auf denen Ihr Euren Fahrspaß ausleben könnt.

In diesem Sinne beteiligen wir uns zusammen mit anderen Vereinen an der Aktion

Lärm tötet Moto-Cross!

NOise **K**ills **O**ur **M**oto-Cross!

Dies bedeutet für Euch als Fahrer folgendes:

Eure Anlage entwickelt an Lärm maximal:

94 dba Viertakt

125 - 150 ccm Viertakt, Drehzahl 6.000

250 - 500 ccm, Drehzahl 4.500

ab 500 ccm, Drehzahl 4.000

96 dba Zweitakt

bis 85 ccm, Drehzahl 8.000

bis 125 ccm, Drehzahl 7.000

125 bis 250 ccm, Drehzahl 5000

Nutzt einen DB-Killer, wenn Ihr Euch nicht sicher seid, ob Eure Anlage diesen Erfordernissen entspricht. Gebt als Stichwort DB Killer Moto Cross im Internet ein, dann findet Ihr verschiedene Anbieter.

Entspricht Eure Anlage nicht den genannten Erfordernissen wird nicht trainiert!

Dies gilt auf jeder teilnehmenden Anlage.

In diesem Sinne

Eure Moto-Cross Vereine